



Bologna, 07/10/2022

Alla Presidente  
dell'Assemblea legislativa  
della Regione Emilia-Romagna  
Cons. Emma Petitti

## INTERROGAZIONE DI ATTUALITÀ A RISPOSTA IMMEDIATA

### PREMESSO CHE

- il Passante autostradale di mezzo prevede il potenziamento in sede dell'attuale tratto autostradale e della tangenziale di Bologna, con un allargamento di circa 8 metri per lato e una estensione di circa 13 chilometri, per un investimento complessivo di oltre 1,5 miliardi di euro. A fine lavori saranno disponibili tre corsie in tangenziale più una di emergenza, e tre corsie in autostrada più una di emergenza;
- lo scorso 5 ottobre l'Amministratore delegato di Autostrade per l'Italia, Roberto Tomasi, ha annunciato che i lavori partiranno con le prime cantierizzazioni entro la fine del 2022, mentre i lavori veri e propri partiranno nel 2023 e dureranno 57 mesi.

### CONSIDERATO CHE

- negli ultimi decenni di ricerca sul cancro, è aumentata la consapevolezza che l'inquinamento ambientale sia uno dei principali fattori all'origine dell'insorgenza dei tumori;
- per approfondire il tema dell'incidenza dell'inquinamento ambientale sull'insorgere di tumori, un gruppo di studiosi dell'Università di Bologna, dell'Università di Bari e del CNR ha analizzato i legami tra mortalità per cancro, fattori socioeconomici e fonti di inquinamento ambientale in Italia, a scala regionale e provinciale. Gli studiosi hanno rilevato che la qualità dell'aria è al primo posto per importanza per quanto riguarda l'associazione col tasso medio di mortalità per cancro;
- dall'analisi è emerso che la mortalità per tumore supera la media nazionale soprattutto nelle regioni della Pianura Padana dove l'inquinamento ambientale è più elevato, anche se si tratta di zone in cui le abitudini di vita sono in genere più sane e il sistema sanitario più efficiente.



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5190-6517

email [gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it](mailto:gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it)

WEB [www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde](http://www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde)

## RILEVATO CHE

- secondo uno studio del 2020 elaborato da *CE Delft - Committed to the Environment* che ha analizzato 432 città dei 27 paesi UE, e al quale per l'Italia ha collaborato Legambiente, il costo sociale (ricoveri ospedalieri, perdita di benessere, impatti indiretti sulla salute e riduzione dell'aspettativa di vita) che grava ogni anno su Bologna a causa dell'inquinamento dell'aria ammonta a 658 milioni di euro (pari a 1.781 euro per ogni cittadino, oltre il 25% in più rispetto alla media nazionale).

## EVIDENZIATO CHE

- nella Delibera regionale 1202 del 2017 "*PARERE IN MERITO ALLA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE DEL PROGETTO "POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA"*" vengono citati i valori rilevati in campagne di monitoraggio che presso le postazioni mobili collocate in prossimità del sistema tangenziale-autostrada evidenziano concentrazioni di inquinanti più alte rispetto a quelle registrate nelle due stazioni in territorio urbano.

## PRESO ATTO CHE

- nella relazione generale del Piano di Monitoraggio Ambientale relativo al progetto di potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di Bologna "Passante di Bologna" e redatto sulla base delle indicazioni delle Linee Guida emanate dal Ministero dell'Ambiente, si fa riferimento all'esecuzione di un monitoraggio ambientale nelle fasi ante operam, in corso d'opera e post operam, e a un programma di monitoraggio della qualità dell'aria, secondo quanto indicato dal D. Lgs. 155 del 13.08.10, per il monitoraggio sia dell'impatto delle attività di cantiere sullo stato della qualità dell'aria, "*che potrà comprendere anche l'installazione di centraline fisse*" (in originale nel testo), sia dell'inquinamento da traffico;
- alla vigilia dell'imminente avvio dei lavori per la realizzazione del Passante di Bologna con le prime cantierizzazioni annunciate entro la fine di quest'anno, non è noto l'esito del monitoraggio ambientale ante operam previsto dal Piano di Monitoraggio Ambientale.

## RICORDATO CHE

- oltre 2300 cittadini hanno firmato la petizione lanciata nel 2021 da Rete Civica Aria Pesa per chiedere un monitoraggio dello smog e una valutazione di impatto ambientale e sanitario del Passante di Bologna. In particolare, alle istituzioni si chiede di effettuare:
  - il monitoraggio in continuo della qualità dell'aria per la durata di almeno un anno tramite specifiche centraline fisse integrate nel sistema regionale di rilevamento di ARPAE, installate lungo il percorso dell'attuale sistema tangenziale/autostrada secondo i criteri fissati dalle vigenti norme;



**Regione Emilia-Romagna**  
**Assemblea legislativa**

**Gruppo assembleare**

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527. 5190-6517

email [gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it](mailto:gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it)

WEB [www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde](http://www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde)

- una analisi (Valutazione Integrata di Impatto Ambientale e Sanitario) che stimi l'impatto sanitario negli ultimi dieci anni dell'inquinamento atmosferico causato dal traffico derivante dal sistema tangenziale/autostrada sulla popolazione ad esso esposta.

I promotori di questa iniziativa lamentano di non essere ancora stati convocati dal Comune di Bologna per un confronto sulle problematiche da loro sollevate.

### **RICORDATO INOLTRE CHE**

- richieste analoghe a quelle avanzate da Aria Pesa sono contenute in una lettera firmata dalla Rete delle Lotte Ambientali Bolognesi e dalla Rete Emergenza Climatica Ambientale e inviata lo scorso febbraio alla Regione Emilia-Romagna e al Comune di Bologna;
- per il prossimo 22 ottobre oltre 30 sigle locali di collettivi, movimenti, comitati cittadini e associazioni hanno annunciato una nuova manifestazione di protesta.

## **TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE PER SAPERE**

- se per l'effettuazione del monitoraggio dell'inquinamento atmosferico indotto dal previsto impatto delle attività di cantiere del Passante e dal traffico motorizzato è già stato deciso di rafforzare la rete esistente tramite l'installazione di centraline fisse e di aumentare la dotazione di quelle mobili lungo il tracciato che sarà oggetto dei lavori.

La Capogruppo  
***Silvia Zamboni***



**Regione Emilia-Romagna**  
**Assemblea legislativa**

**Gruppo assembleare**

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527. 5190-6517

email [gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it](mailto:gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it)

WEB [www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde](http://www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde)