



Rassegna Stampa

17 gennaio 2024

Rassegna Stampa

17-01-2024

CONSIGLIERI REGIONALI

ADNKRONOS	16/01/2024	0	E.ROMAGNA: ZAMBONI (EUROPA VERDE), `AVVIARE UN CONFRONTO SULL' AEROPORTO DI BOLOGNA` = <i>Rassegna Agenzie</i>	2
cronacabianca.eu	16/01/2024	1	Zamboni (Europa verde): avviare confronto su aeroporto di Bologna <i>Luca Govoni</i>	4
DIRE	16/01/2024	0	AEROPORTI. BOLOGNA, PARUOLO: MI SBAGLIO? VENTOLA LO DIMOSTRI -2- <i>Rassegna Agenzie</i>	6
DIRE	16/01/2024	0	AEROPORTI. VERDI: MARCONI HA ALTRI DATI? VENGA IN REGIONE A DIRLI <i>Rassegna Agenzie</i>	7

E.ROMAGNA: ZAMBONI (EUROPA VERDE), 'AVVIARE UN CONFRONTO SULL'AEROPORTO DI BOLOGNA' =

Bologna, 16 gen. (Adnkronos/Labitalia) - "Sollecitare, da un lato, Comune di Bologna e società Aeroporto Marconi a promuovere un confronto sulle evidenze emerse dallo studio del consigliere Paruolo in modo da ridurre i sorvoli diurni della città, e, dall'altro, l'Ausl di Bologna a mettere a disposizione lo studio sull'impatto sanitario dell'inquinamento acustico generato dal traffico aereo del Marconi". Sono le richieste che la capogruppo di Europa Verde Silvia Zamboni rivolge, in Assemblea legislativa dell'Emilia Romagna, all'esecutivo regionale in merito all'impatto acustico sulla città di Bologna generato dal traffico aereo dall'aeroporto 'Guglielmo Marconi'. Facendo proprie "le segnalazioni e lamentele che quotidianamente continuano a pervenire da parte di cittadini, in particolare del quartiere Navile, per l'impatto acustico degli aeromobili che sorvolano la zona sia in decollo che in atterraggio", Zamboni ricorda come più volte sia stata avanzata la richiesta di utilizzare la pista del 'Marconi' solo nella direttrice Ovest-Est per escludere il sorvolo dell'abitato di Bologna, ma uno studio compiuto da Enav chiarisce il calo delle performance dello scalo aereo dai 26 voli ora attuali ai 14 movimenti orari se venisse adottata tale soluzione.

Riferendosi poi a un recente studio compiuto dal consigliere regionale Pd Giuseppe Paruolo, Zamboni attesta il miglioramento della situazione nella fascia notturna ma si chiede "cosa impedisca di utilizzare il solo lato ovest della pista nelle fasce orarie in cui i movimenti aerei sono contenuti entro i 14 all'ora, ovvero entro la soglia che consente di gestire decolli e atterraggi da/verso la zona Bargellino". Ulteriore aspetto sollevato dalla capogruppo, è poi quello dello studio dell'Ausl di Bologna sull'impatto sanitario dell'inquinamento acustico generato dall'aeroporto bolognese (annunciato originariamente per l'aprile 2023). Riferendosi "a una specifica interrogazione posta dal gruppo di Europa Verde nello scorso dicembre, l'assessore Donini confermava il ritardo anche se le mappe isofoniche necessarie per completare lo studio sono a disposizione dell'Ausl fin dal giugno scorso".

Il sottosegretario alla presidenza di giunta Davide Baruffi, in fase

di risposta, ha chiarito che "la giunta risponde positivamente a entrambe i quesiti posti. Con Comune di Bologna e aeroporto siamo disponibili, attraverso il tavolo appositamente creato, a visionare ogni soluzione per la diminuzione dell'impatto del traffico aereo e parimenti solleciteremo l'Ausl di Bologna a completare e rendere disponibile quanto prima lo studio sull'impatto acustico". Silvia Zamboni si è detta soddisfatta delle risposte ottenute, nella speranza che "questa sia l'ultima volta che mi trovo costretta a investire la giunta del problema".

(Red-Lab/Labitalia)

ISSN 2465 - 1222

16-GEN-24 15:27

NNNN

Zamboni (Europa verde): avviare confronto su aeroporto di Bologna

Luca Govoni



Auspicato un confronto tra Comune di Bologna e società aeroporto per ridurre i sorvoli diurni sulla città e sollecitazione ad Ausl Bologna per mettere a disposizione lo studio sull'impatto acustico del traffico aereo generato dal 'Marconi'

“Sollecitare, da un lato, Comune di Bologna e società Aeroporto Marconi a promuovere un confronto sulle evidenze emerse dallo studio del consigliere Paruolo in modo da ridurre i sorvoli

diurni della città, e, dall'altro, l'Ausl di Bologna a mettere a disposizione lo studio sull'impatto sanitario dell'inquinamento acustico generato dal traffico aereo del Marconi”.

Sono le richieste che la capogruppo di Europa Verde Silvia Zamboni rivolge all'esecutivo regionale in merito all'impatto acustico sulla città di Bologna generato dal traffico aereo dall'aeroporto 'Guglielmo Marconi'.

Facendo proprie “le segnalazioni e lamentele che quotidianamente continuano a pervenire da parte di cittadini, in particolare del quartiere Navile, per l'impatto acustico degli aeromobili che sorvolano la zona sia in decollo che in atterraggio”, Zamboni ricorda come più volte sia stata avanzata la richiesta di utilizzare la pista del 'Marconi' solo nella direttrice Ovest-Est per escludere il sorvolo dell'abitato di Bologna, ma uno studio compiuto da Enav chiarisce il calo delle performance dello scalo aereo dai 26 voli ora attuali ai 14 movimenti orari se venisse adottata tale soluzione.

Riferendosi poi a un recente studio compiuto dal consigliere regionale Pd Giuseppe Paruolo, Zamboni attesta il miglioramento della situazione nella fascia notturna ma si chiede “cosa impedisca di utilizzare il solo lato ovest della pista nelle fasce orarie in cui i movimenti aerei sono contenuti entro i 14 all'ora, ovvero entro la soglia che consente di gestire decolli e atterraggi da/verso la zona Bargellino”.

Ulteriore aspetto sollevato dalla capogruppo, è poi quello dello studio dell'Ausl di Bologna sull'impatto sanitario dell'inquinamento acustico generato dall'aeroporto bolognese (annunciato originariamente per l'aprile 2023). Riferendosi “a una specifica interrogazione posta dal gruppo di Europa Verde nello scorso dicembre, l'assessore Donini confermava il ritardo anche se le mappe isofoniche necessarie per completare lo studio sono a disposizione dell'Ausl fin dal giugno scorso”.

Il sottosegretario alla presidenza di giunta Davide Baruffi, in fase di risposta, ha chiarito che “la giunta risponde positivamente a entrambe i quesiti posti. Con Comune di Bologna e aeroporto siamo disponibili, attraverso il tavolo appositamente creato, a visionare ogni soluzione per la diminuzione dell'impatto del traffico aereo e parimenti solleciteremo l'Ausl

di Bologna a completare e rendere disponibile quanto prima lo studio sull'impatto acustico”.

Silvia Zamboni si è detta soddisfatta delle risposte ottenute, nella speranza che “questa sia l'ultima volta che mi trovo costretta a investire la giunta del problema”.

(Luca Boccaletti)

AEROPORTI. BOLOGNA, PARUOLO: MI SBAGLIO? VENTOLA LO DIMOSTRI -2-

(DIRE) Bologna, 16 gen. - Paruolo quindi incalza: "Non funziona il giochino di dire che ho sbagliato senza dire i numeri giusti.

E se è un problema di luoghi ufficiali dove dirli, possiamo tranquillamente richiamarlo in commissione regionale, che è un luogo istituzionale più che degno per ascoltarlo". Un sostegno a Paruolo arriva dal sottosegretario alla presidenza della Regione, Davide Baruffi, che proprio oggi ha risposto in Assemblea legislativa a un'interrogazione della verde Silvia Zamboni.

"Con Comune di Bologna e aeroporto siamo disponibili, attraverso il tavolo appositamente creato, a visionare ogni soluzione per la diminuzione dell'impatto del traffico aereo- assicura Baruffi- e parimenti solleciteremo l'Ausl di Bologna a completare e rendere disponibile quanto prima lo studio sull'impatto acustico", che doveva essere consegnato ad aprile 2023. Soddisfatta Zamboni. "Si tratta di un importante passo avanti per adottare tutti gli strumenti che consentano di ridurre il disagio dei cittadini impattati dal rumore- commenta la consigliera regionale di Europa Verde- quasi ogni giorno ci arrivano segnalazioni e lamentele da parte di cittadini, in particolare residenti nel quartiere Navile, per l'impatto acustico degli aerei che sorvolano l'abitato in decollo e atterraggio".

(San/ Dire)

16:10 16-01-24

NNNN

AEROPORTI. VERDI: MARCONI HA ALTRI DATI? VENGA IN REGIONE A DIRLI

(DIRE) Bologna, 16 gen. - L'aeroporto Marconi di Bologna dimostri "coi numeri" che lo studio sui sorvoli è sbagliato. "Invitiamo l'amministratore delegato a venire a illustrare in commissione tali dati. Se li ha". A spedire il messaggio è Silvia Zamboni, consigliera regionale di Europa Verde, che replica così alla dichiarazione di oggi di Nazareno Ventola, definita dalla stessa Zamboni "brutale e stizzita". Ventola ha infatti 'smontato' l'elaborazione fatta dal consigliere regionale Pd, Giuseppe Paruolo. "Se l'amministratore delegato dell'aeroporto Marconi ha dei dati diversi da quelli elaborati dal consigliere- manda quindi a dire Zamboni- ossia se è in grado di dimostrare che non ci sono fasce orarie in cui il numero dei voli è contenuto entro 14, consentendo quindi l'uso della pista in modo da evitare il sorvolo di Bologna e fare decolli e atterraggi da e per Bargellino, li tiri fuori questi numeri. Non basta denigrare il lavoro fatto da un consigliere regionale". Quello studio, peraltro, è stato presentato "una settimana fa senza che siano state sollevate contestazioni- sottolinea Zamboni- e dimostrava che due terzi dei sorvoli della città in certi orari della giornata possono essere eliminati". Quindi, insiste la consigliera dei Verdi, "d'accordo con Paruolo, invitiamo l'amministratore delegato dell'aeroporto Marconi a venire a illustrare in commissione consiliare, se li ha, tali dati diversi e motivarne la validità. Noi in Regione cerchiamo di lavorare a tutela della salute dei cittadini. Sui dati di cui disponiamo confrontiamoci nelle sedi opportune". Quanto invece a "quelli che mancano", e cioè "lo studio medico dell'Ausl- ribadisce Zamboni- riempiamo finalmente questo vuoto".

(San/ Dire)

18:11 16-01-24

NNNN