



Bologna, 24/06/2024

Alla Presidente  
dell'Assemblea legislativa della  
Regione Emilia-Romagna  
Cons. Emma Petitti

## INTERROGAZIONE DI ATTUALITÀ A RISPOSTA IMMEDIATA

### PREMESSO CHE

- nella nostra regione due gravi crisi aziendali stanno mettendo a repentaglio l'occupazione e il futuro di centinaia di lavoratrici e lavoratori, si tratta di **Industria Italiana Autobus (IIA)** di Bologna e la **Mozarc-Belco**, una delle più grandi aziende del distretto biomedicale di Mirandola (MO).

### CONSIDERATO CHE

- in merito alla vicenda di Industria Italiana Autobus, gli attuali soci principali Invitalia e Leonardo hanno reso noto che l'offerta di Seri Industrial Spa, Gruppo della famiglia Civitillo, è risultata essere l'unica conforme alle previsioni dell'iter di cessione;
- anche il ministro alle Imprese e al made in Italy, Adolfo Urso, rispondendo a un'interpellanza urgente alla Camera, ha confermato che quella di Seri Industrial era l'unica alternativa possibile alla messa in liquidazione di Industria Italiana Autobus. Urso ha poi ricordato che Seri "si impegna in un piano industriale imperniato su sinergie e innovazione, tale da assicurare la competitività dell'azienda anche all'estero e si impegna inoltre a garantire livelli occupazionali stabili negli stabilimenti di Flumeri e di Bologna e a consentire nell'interesse dell'azienda l'eventuale ingresso di un altro partner industriale". Che potrebbe essere, almeno stante alle ultime indiscrezioni, China city industrial group;
- secondo il parere del segretario nazionale della Fiom \_\_\_\_\_, la decisione del governo di individuare Seri Industrial come acquirente è stata presa contro il parere di tutti i sindacati e delle istituzioni locali. Fim, Fiom, Uilm Fismic e Uglm avevano chiesto infatti di vedere tutte



Regione Emilia-Romagna  
Assemblea legislativa

Gruppo assembleare

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5190-6517

email [gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it](mailto:gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it)

WEB [www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde](http://www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde)

le carte in campo, quindi anche l'offerta della cordata bolognese-confindustriale capitanata dal patron di Sira Industrie e di cui facevano parte anche il presidente del Frosinone calcio , il vice presidente di Confindustria e l'imprenditore lucano

- il presidente della Regione Emilia-Romagna Stefano Bonaccini e l'assessore allo Sviluppo economico e Lavoro Vincenzo Colla hanno espresso netta contrarietà nei confronti del progetto del Gruppo Seri: "Non ha le caratteristiche per far reggere una struttura come quella di Industria italiana autobus, in quanto questa azienda non ha mai prodotto o commercializzato un autobus, ma solo componentistica". E hanno aggiunto: "C'è stato inoltre comunicato dell'interesse di fare un accordo con un grande gruppo cinese, che ha già visitato gli stabilimenti. Sarebbe incredibile, nel momento in cui c'è una grande opportunità di mercato nel trasporto pubblico locale in Italia, grazie agli investimenti del Pnrr, consegnarli a imprese estere".

### RICORDATO CHE

- Europa Verde ha presentato diverse interrogazioni in Assemblea legislativa per ribadire l'importanza di tutelare un asset strategico per la conversione ecologica dei mezzi su gomma del trasporto pubblico. Trasferire IIA in mani straniere rischia di indebolirla proprio ora che i comuni e le imprese del TPL hanno a disposizione le ingenti risorse del PNRR per rinnovare il parco dei bus.

### EVIDENZIATO CHE

- per quanto riguarda la Mozarc-Bellco, lo scorso 12 giugno l'azienda aveva annunciato la chiusura del reparto produttivo di Mirandola, con un conseguente esubero di 350 dipendenti, senza contare tutto l'indotto. La Regione era subito scesa in campo per opporsi a una scelta ritenuta vergognosa e inaccettabile;
- dal primo tavolo di trattative convocato il 19 giugno presso la sede di Confindustria è arrivata una piccola vittoria per i lavoratori, ovvero la sospensione dei licenziamenti in attesa del confronto in Regione previsto per il prossimo 26 giugno. L'assemblea dei lavoratori ha così deciso di sospendere lo sciopero ma di mantenere il presidio permanente davanti all'azienda fino al prossimo 9 luglio, data in cui è previsto l'incontro al Ministero delle Imprese e del Made in Italy;
- i sindacati hanno annunciato che l'azienda "sarà sottoposta ad un controllo continuo, non saranno tollerati colpi bassi e in tal caso lo sciopero e la paralisi produttiva riprenderanno immediatamente. Il confronto sarà ancora lungo, lotteremo per dimostrare che qui c'è un futuro industriale, sbarrando la porta a manovre speculative".



Regione Emilia-Romagna  
Assemblea legislativa

Gruppo assembleare

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527. 5190-6517

email [gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it](mailto:gruppoeuropaverde@regione.emilia-romagna.it)

WEB [www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde](http://www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/europa-verde)

## TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

### INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE PER SAPERE

- se, alla luce dello stato dell'arte delle crisi aziendali di Industria Italiana Autobus e di Mozarc-Bellco illustrate nelle premesse, sia al corrente di novità intervenute nelle ultime ore e quali strumenti intenda utilizzare la Regione per scongiurare il contraccolpo occupazionale e sociale nei territori interessati e la perdita di qualificate competenze industriali.

La Capogruppo

***Silvia Zamboni***

**Primo Firmatario:**

Silvia Zamboni