

ASSESSORATO MOBILITÀ E TRASPORTI,  
INFRASTRUTTURE, TURISMO E COMMERCIO

L'ASSESSORE

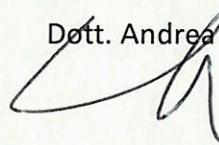
Consigliera Silvia Zamboni  
e p.c.  
Presidente dell'Assemblea legislativa  
Emma Petitti

Oggetto: risposta all'interrogazione 8614.

In merito alle richieste della Consigliera, si è provveduto a interrogare, per competenza, la Società RFI e la Società FER, in qualità di Gestori delle infrastrutture ferroviarie nazionale e regionale, che hanno fornito le informazioni riportate di seguito.

Cordiali saluti.

Dott. Andrea Corsini



NOTA RFI SPA

Si rende necessario ricordare che RFI è costantemente impegnata in interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria volti a garantire alti standard di comfort e fruibilità all'interno degli ambienti di stazione.

Fermo quanto premesso, è stato avviato un primo studio di fattibilità all'interno della stazione di Bologna Centrale, confermando che alcune scale hanno un livello di servizio idoneo per poter inserire delle rampe utili ad agevolare lo spostamento delle biciclette, mentre in altre scale tale

inserimento comporterebbe una riduzione degli spazi disponibili compromettendo l'adeguato deflusso dei passeggeri.

Si proseguirà con ulteriori verifiche, volte ad esaminare esclusivamente i corpi scala con dimensioni adeguate ad accogliere l'inserimento delle rampe richieste, con l'impegno di agevolare lo spostamento degli utenti portatori di biciclette sia dal lato di P.zza Medaglia d'Oro che Via dei Carracci.

Da ultimo, appare opportuno evidenziare che non essendo partita la progettazione di idoneo intervento, al momento non ci è possibile fornire alcuna tempistica.

#### NOTA FER SRL

In merito all'accessibilità dei viaggiatori con bicicletta nelle nuove stazioni e fermate della linea Bologna-Portomaggiore interrata, si riscontra quanto segue.

FER garantisce il massimo impegno per attuare le migliori condizioni possibili di accessibilità dei viaggiatori con bicicletta in tutte le fermate, anche quelle che saranno realizzate nell'ambito dell'intervento di interramento della linea Bologna-Portomaggiore, con riferimento a Via Libia, Via Rimesse e Via Larga, ed è attiva per dotare tali fermate di questa infrastruttura.

FER ha recentemente rinnovato questo impegno anche nell'ambito delle audizioni con la Commissione Consiliare IV "Mobilità, Infrastrutture, Opere Pubbliche, Lavori pubblici, Manutenzione" del Comune di Bologna nell'ambito della seduta tenutasi il 20 giugno u.s. In particolare, come precisato in detta sede, "gli scivoli per le biciclette lungo le scale rappresentano una finitura di dettaglio che sarà affrontata in fase costruttiva" e quindi si può assicurare in tal senso l'interrogante. Per corretta informazione, si rappresenta che nell'ambito della Conferenza dei Servizi svoltasi per l'approvazione del Progetto Definitivo, non risulterebbero emerse indicazioni circa scivoli/rampe per le biciclette sulle scale, e pertanto il Progetto Esecutivo non era stato precedentemente orientato in tal senso, poiché però come detto tali lavori sono considerati finiture di dettaglio da realizzarsi in corso d'opera FER rinnova il suo impegno per questa dotazione anche alla luce della nuova segnalazione.